

Beleuchtung

Elektrik

Elektronik

Thermo  
Management

Verkaufs-  
Unterstützung

Technischer  
Service

**Unsere Ideen,  
Ihr Erfolg.**

## Einbaustory

## IBScontrol

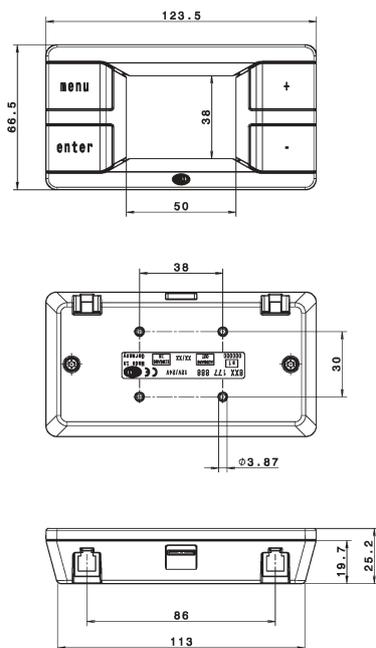


Ideen für das  
Auto der Zukunft

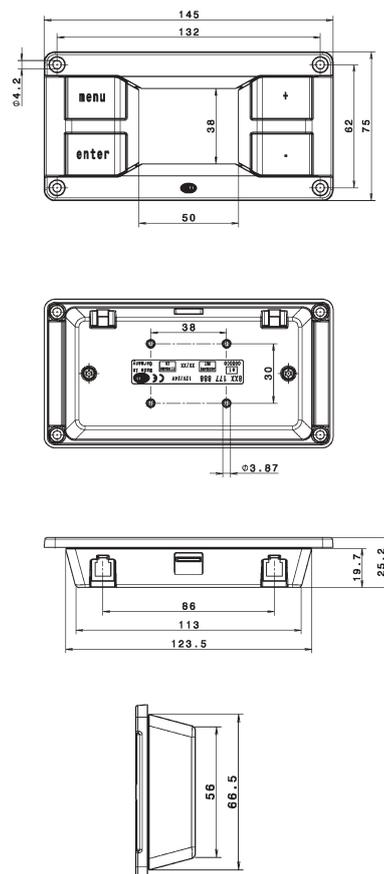
# IBScontrol: Produktübersicht

Produktbild	Bestellnummer	Spezifikation	Lieferumfang
	6PY 178 103-811	IBScontrol Set mit Display für Aufbauvariante (Abbildung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ IBScontrol Display (Hochglanz, schwarz)</li> <li>■ Batteriesensor IBS</li> <li>■ Batteriepoladapter</li> <li>■ Komplett konfektionierter Kabelsatz</li> <li>■ Bedienungs- / Montageanleitung (CD-Rom)</li> <li>■ Montagegruppe (Schraube, Kabelbinder, Halteplatten je nach Variante)</li> </ul>
	6PY 178 103-831	IBScontrol Set mit Display in Einbauvariante (ohne Abbildung)	
	6PY 178 103-841	Erweiterungs-Set für die Überwachung einer zweiten Batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Batteriesensor IBS</li> <li>■ Batteriepoladapter</li> <li>■ Komplett konfektionierter Kabelsatz</li> </ul>

## Aufbauvariante



## Einbauvariante

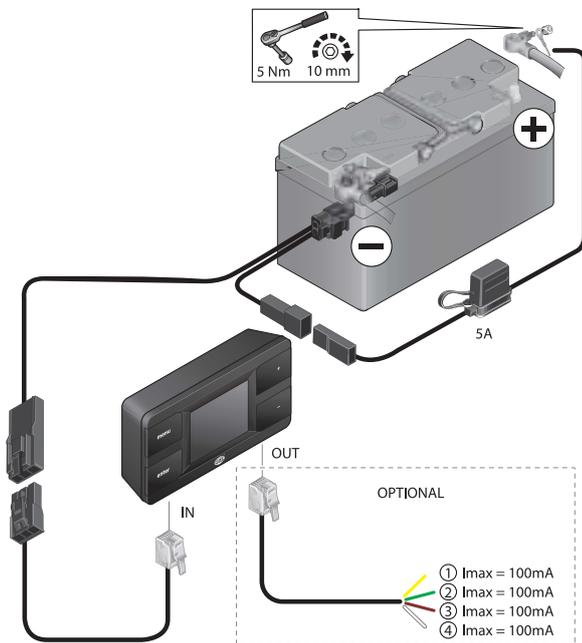


Maße	Aufbauvariante	Einbauvariante
Länge	123,5 mm	145 mm
Höhe	66,5 mm	75 mm
Aufbauhöhe	25,2 mm	5,5 mm
Einbautiefe	-	19,7 mm

# Schematischer Anschluss des IBScontrol

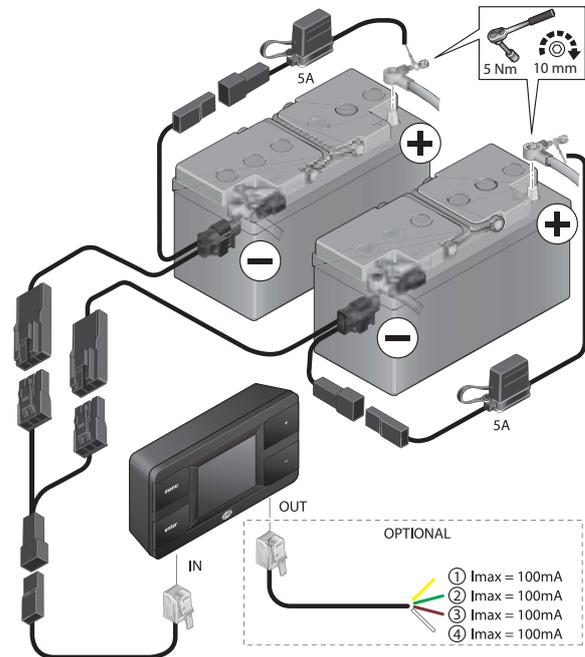
## Anschluss an einer Batterie

Für den Anschluss benötigen Sie das IBScontrol Set Aufbau- oder Einbauvariante



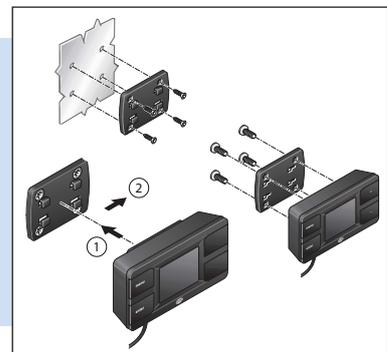
## Anschluss an zwei Batterien

Für den Anschluss benötigen Sie zusätzlich das Erweiterungs-Set 6PY 178 103-841



### Display-Montage:

Der Trägerrahmen für das Display wird zunächst mit den 4 mitgelieferten Schrauben am gewünschten Einbaort im Reisemobil montiert. Anschließend kann das Display einfach im Trägerrahmen eingeklinkt werden.



### Montage der Anschlusskabel:

1) Zur Überwachung der beiden Service-Batterien, werden die Sensoren mit den mitgelieferten vorkonfektionierten Kabeln zum Anschluss gemäß Schema bereitgelegt.



2) Für den fahrzeugseitigen Anschluss wird das bestehende Massekabel mit Hilfe des Batteriepoladapters ohne Auftrennen am Standardbolzen des Intelligenten Batteriesensors montiert.



3) Die isolierte und hitzebeständige Anschluss-Leitung wird durch die Stauraumklappen verlegt.



4) Das Kabel zum Anschluss des Displays wird anschließend zum Innenraum verlegt.



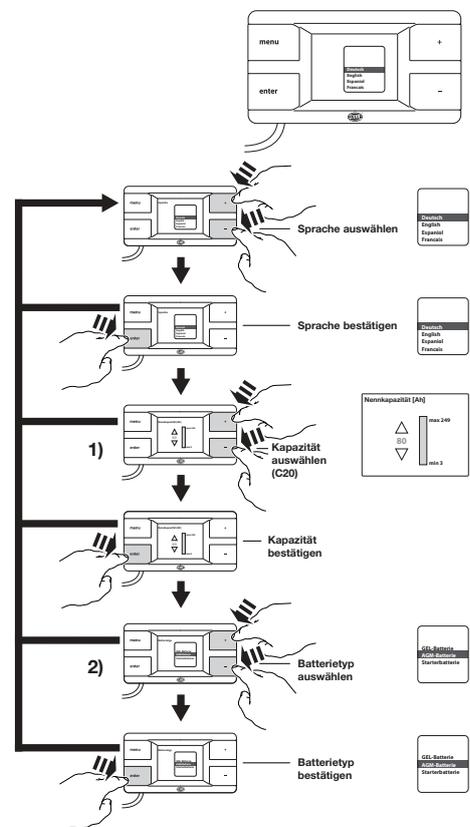
5) Sobald das Anschlusskabel im Innenraum angekommen ist, kann die Displayleitung einfach direkt in das IBScontrol-Display gesteckt werden. Das IBScontrol ist funktionsbereit für die Erst-Inbetriebnahme.



### Die Erst-Inbetriebnahme:

Bei Erst-Inbetriebnahme erfolgt eine Erst-Einstellung von Sprache, Batterietyp sowie Nennkapazität bevor man in die eigentliche Menüführung gelangt. Die Bedienführung ist intuitiv und mit wenigen Handgriffen erledigt:

- 1) Auswahl der Sprache
  - 2) Eingabe der Nennkapazität (C20)
  - 3) Auswahl des Batterietyps
  - 4) Erstkalibrierung startet automatisch
- Nach Erst-Inbetriebnahme muss der IBS zunächst Messdaten sammeln, um nach ca. 3 h eine Aussage über den genauen Ladezustand der Batterie machen zu können. In dieser Zeit ermittelt der IBS die Ruhespannung der Batterie. Dazu ist es erforderlich, dass der Lade-/Entladestrom in dieser Phase < 250 mA ist. Die Anzeige des Lade-/Entladestroms funktioniert bereits, ebenfalls die Spannungsanzeige.
  - Bei Installation von einem Intelligenten Batterie Sensor (IBS) dient die „Enter-Taste“ der Bestätigung von Eingaben.
  - **Wichtig: Bei Installation von zwei IBScontrol mit unterschiedlichen Batterie-Kapazitäten dient die „Enter-Taste“ auch dem Wechsel zwischen den Menüanzeigen zweier Sensoren. Wird beim Setup für Sensor eins und Sensor zwei die gleiche Kapazität eingegeben, erfolgt die Darstellung auf einem Screen. Das IBScontrol nimmt an, dass es sich um zwei parallelgeschaltete Batterien handelt. Dabei wird der Strom von Batterie eins und Batterie zwei entsprechend der Parallelschaltung aufaddiert.**
  - Die Werkseinstellung des IBScontrol sieht vor, dass der Bildschirm auf maximale Helligkeit eingestellt ist und sich nach einer Stunde automatisch abschaltet.
  - Das Intelligente Batterie Management System befindet sich stets im Standby-Modus. Sollte dieser in der Menü-Einstellung deaktiviert werden, erlischt die Anzeige nicht.
- Weitere Antworten und Tipps finden sie auf [www.hella.de/caravan](http://www.hella.de/caravan)



Schematische Darstellung der Einstellungen mit intuitiver Menüführung (Auszug)

### Tipp

Praktisch: Das Display erkennt automatisch die beiden angeschlossenen Sensoren und passt die Darstellung an.

### Stromanzeige

Rot = Entladung  
Grün = Ladung

